

## 25 真题研究：全国卷选择题命题语言分析——“海洋意识”

### 一、“海洋意识”的概念分析

海洋是人类赖以生存的重要载体。一个国家、民族对海洋的开发、利用和对海洋权益的争取和维护的能力，既反映了一个国家的整体实力，又在很大程度上表现了他们对海洋价值的认识程度。

#### （一）海洋意识的内涵

何兆雄在《试论海洋意识》一文中指出，“海洋意识指人类在由海洋构成的生态环境中，对本身的生存和发展采取的方法及途径的认识总和。”它包括人类对海洋的相互关系、人类如何开发利用海洋资源、海洋保护的方面的总看法。

海洋意识的概念有两层含义。一层是人类对海洋各种属性的直接认识，它主要是海洋给人类留下的直观特征。另一层则是人类关于海洋对其生存价值的总体认识。这一块由于不同的人群或不同的国家所面对的环境不一样，其对海洋生存价值的理解也不一样。

#### （二）海洋意识的细化

何兆雄在《试论海洋意识》一文中更具体的将海洋意识分为自发和自觉两个层次。自发的海洋意识史前人类已经具有，为了生存和发展，原始居民从大陆转向江湖河海。自觉的海洋意识在中国见诸于先秦，在欧洲始见于古希腊、罗马时代。

何兆雄将海洋意识的内容分为海洋物质财富意识和海洋精神财富意识两大块。“海洋物质财富意识包括海洋资源、法权、环境和科技意识。”海洋精神财富意识则主要讨论海洋文化意识，包括殖民化或和平的海洋文化、海洋文化的商业性与农业性、少数民族的封闭性或开放性。

温广宇在《增强海洋意识，构建“蓝色工程”》中提出“海洋意识主要包括海洋国土、海洋财富、海洋资源、海洋竞争、海洋环境、海洋安全等六个方面。”

#### （三）海洋意识的特点

近代以前，海洋文化和大陆文化的最基本差异，或许在于大陆文化更多是一种农牧文化，而海洋文化更多是商业文化，由此派生出两种文化对民族特性、社会结构、经济基础、政治制度乃至意识形态的不同影响。通常而言，相对于大陆意识，海洋意识具有以下特点：

1. **重商意识**，即重视物品在流通和交换过程中带来的利益的理念。在古代大陆型社会中，



2. (2015·海南高考·13) 鸦片战争时期，魏源批评当时“御诸内河不若御诸海口，御诸海口不若御诸外洋”的海防主张，认为“守外洋不如守海口，守海口不如守内河”。魏源的主张反映了这一时期( )
- A. 海禁思想被**远洋开拓思想**所取代      B. 洋务派开始着手**海防建设**  
C. 有识之士主张学习西方**海防模式**      D. **清朝海军实力远逊于列强**
3. (2017·新课标全国 II 卷高考·28) 1879 年以前，**福州船政局**所造之船均“派拨各省，并不索取原价分文”；此后造船所用材料费用由用船一方拨付，采取“协造”方式生产。这种变化反映了( )
- A. 军用工业由官办转为商办                      B. **“协造”意在缓解经费压力**  
C. 军工产品市场化趋势明显                      D. 近代轮船制造业走出困境
4. (2015·海南高考·6) 元朝时，大规模的**漕粮海运**前所未有，海外贸易繁荣，泉州还被誉为“世界第一大港”。这反映出当时( )
- A. 重农抑商政策废止                              B. **造船航海技术进步**  
C. 内河航运严重不畅                              D. 陆上丝绸之路受阻
5. (2011·海南单科·15) 洋务派要员在筹建**轮船招商局**时说：“伏查各国通商以来……**中国内江外海之利，几被洋人占尽**，且海防非有轮船不能逐渐布置，必须劝民自置……藉纾商民之困，而作自强之气。”这表明兴办此类企业的根本目的是( )
- A. 扩大中外贸易交往                              B. 抵御外侮求富求强  
C. 发展官督商办企业                              D. 发展资本主义经济
6. (2016·广东佛山一模·27) 从 1405 到 1433 年，郑和率舰队七下西洋，在他第一次航海 87 年后，西方航海家的探险活动也相继开始。郑和去世之后中国的航海活动就此终结，而西方的航海活动却方兴未艾。出现不同结果的主要原因是( )
- A. **制度和文化的不同**                              B. 参与者思想解放的程度不同  
C. 经济发展水平不同                              D. 领导者和航海家的目的不同
7. (2013·新课标全国 I 卷高考·40) (25 分) 阅读材料，完成下列要求。

材料一 我国是最早利用海洋的国家之一，殷墟即发现了来自南海乃至阿曼湾的海贝。齐国借助“边海”的地理条件，发展“鱼盐之利”，成为春秋战国时最为富庶的国家。汉代“海上丝绸之路”雏形即已出现，魏晋而后，僧人“附商舶”西行“求法”，成为佛教东传的重要方式。宋元时代指南针等远洋航行工具的使用，使海外贸易达到鼎盛。明朝前期，在郑和下西洋的背景下，出现了一批重要的航海著作，如《瀛涯胜览》《星槎胜览》

《西洋番国志》等，记录海行见闻，反映当时东南亚、印度以及阿拉伯、东非等地的风土人情、山川形胜。明后期，郑若曾针对倭寇等问题，在《筹海图编》中明确提出“海防”的主张：“欲航行于大洋，必先战胜于大洋。”而明、清政府常常采用“海禁”的办法。到鸦片战争前，“各省水师战船，均为捕盗缉奸而设”。

——摘编自白寿彝总主编《中国通史》等

**材料二** 鸦片战争后，中国被卷入世界市场体系，通商口岸不断增加。魏源认为海运“优于河运者有四利：利国、利民、利官、利商”。1842~1846 年，茶出口增长一倍，丝的出口增长将近五倍；1846~1856 年，茶出口又增长 55%，丝的出口增长三倍多。海关税收从 1861 年的 490 余万两增加到 1902 年的 3000 余万两。1866 年，左宗棠创办福州船政局，附设福州船政学堂。1868 年，江南制造总局制造的第一艘近代海轮“惠吉”号下水。1872 年轮船招商局成立，“使我内江外海之利，不致为洋人占尽”。1885 年，海军衙门设立。随着西方商品与资本输出的扩大，部分国人提出与列强进行“商战”。1904 年，张謇上奏朝廷，请准各省成立海洋渔业公司，购置新式渔轮，发展海洋渔业。19 世纪 60 年代后，清政府与英法等国签订条约，允许百姓出国，“毫无禁阻”，仅南洋地区，就有中国移民 500 万人。

——摘编自许涤新、吴承明主编《中国资本主义发展史》等

- (1) 根据材料一并结合所学知识，概括指出**我国古代海洋利用**的特点。（10 分）
- (2) 根据材料一、二并结合所学知识，分析指出**晚清海洋利用**的主要变化及启示。（15 分）

### 【答案解析】

#### 1. 【考点】古代中国的经济——宋代东南沿海经济的发展

**【解析】**中国古代实行防御性的海洋政策，政府不鼓励海洋开发，故 A 项错误；宋代受理学影响，女性社会地位低下，对女性神话人物的民间崇拜，并不意味着女性地位的提高，故 B 项错误；东南沿海地区的民间崇拜得到了政府认可，反映出随着东南沿海地区经济的发展，其经济社会影响力上升，故 C 项正确；朝廷认可东南沿海地区民间崇拜，是维护统治的需要，不能表明其统治思想与民众观念趋向一致，故 D 项错误。

**【答案】**C

#### 2. 【考点】“师夷长技以制夷”思想——魏源海防思想

**【解析】**材料中体现了魏源的思想以防守为主，因此海禁思想被远洋开拓思想所取代不符合题意，故 A 项错误；魏源是地主阶级抵抗派的代表，不属于洋务派，故 B 项错误；材料体现的是魏源批评当时御诸外洋的主张，并未体现学习西方海防模式，故 C 项错误；魏源之所以以防为主，是因为近代清朝海军力量较弱导致的，故 D 项正确。

**【答案】**D

3. **【考点】**晚清中国经济结构的变化——洋务运动（福州船政局）

**【解析】**材料中提到“协造”，福州船政局应该是从官办转为官督商办，也就是协办，并没有转为商办，故 A 项错误；福州船政局所造之船由“派拨各省，并不索取原价分文”到此后造船材料费用“由用船一方拨付，采取‘协造’方式”反映了经费来源的变化，目的在于缓解经费压力，故 B 项正确；从 1879 年以前“所造之船均‘派拨各省’”到后来“费用由用船一方拨付”，说明所造之船自始至终没有投入市场，故 C 项错误；材料仅涉及福州船政局的造船业，不能由此推断近代轮船制造业的状况，故 D 项错误。

**【答案】**B

4. **【考点】**古代中国商业的发展——元代海外贸易

**【解析】**我国古代一直实行重农抑商政策，故 A 项错误；北宋时，指南针用于航海，航海技术进步，故 B 项正确；漕运指的是内河航运，与海外贸易无关，故 C 项错误；陆上丝绸之路受阻材料未体现且不符合史实，故 D 项错误。

**【答案】**B

5. **【解析】**抓住关键词“轮船招商局”、“劝民自置”、“纾商民之困”，可以判断是洋务派创办官督商办性质民用企业的主张，以抵抗外国经济侵略，达到分洋利的目的，故选 B 项。

**【答案】**B

6. **【考点】**明清君主专制制度的加强；新航路的开辟

**【解析】**中西航海的不同结果，主要原因是制度和文化的不同，中国是封建君主专制，西方已经走向资产阶级代议制，这个原因是能涵盖其他选项的根本原因，故 A 项正确；郑和思想解放程度固然不及哥伦布，但这不是最主要的原因，故 B 项错误；中国明朝处于封建社会最后的繁荣，经济发展水平不亚于西方，故 C 项错误；郑和下西洋的目的是宣扬国威，哥伦布等人开辟新航路的目的是拓展殖民地，但目的不同不是最主要的原因，故 D 项错误。

**【答案】**A

## 7. (2013·新课标全国 I 卷高考·40) (25 分) 阅读材料, 完成下列要求。

材料一 我国是最早利用海洋的国家之一, 殷墟即发现了来自南海乃至阿曼湾的海贝。齐国借助“边海”的地理条件, 发展“鱼盐之利”, 成为春秋战国时最为富庶的国家。汉代“海上丝绸之路”雏形即已出现, 魏晋而后, 僧人“附商舶”西行“求法”, 成为佛教东传的重要方式。宋元时代指南针等远洋航行工具的使用, 使海外贸易达到鼎盛。明朝前期, 在郑和下西洋的背景下, 出现了一批重要的航海著作, 如《瀛涯胜览》《星槎胜览》《西洋番国志》等, 记录海行见闻, 反映当时东南亚、印度以及阿拉伯、东非等地的风土人情、山川形胜。明后期, 郑若曾针对倭寇等问题, 在《筹海图编》中明确提出“海防”的主张: “欲航行于大洋, 必先战胜于大洋。”而明、清政府常常采用“海禁”的办法。到鸦片战争前, “各省水师战船, 均为捕盗缉奸而设”。

——摘编自白寿彝总主编《中国通史》等

材料二 鸦片战争后, 中国被卷入世界市场体系, 通商口岸不断增加。魏源认为海运“优于河运者有四利: 利国、利民、利官、利商”。1842~1846 年, 茶出口增长一倍, 丝的出口增长将近五倍; 1846~1856 年, 茶出口又增长 55%, 丝的出口增长三倍多。海关税收从 1861 年的 490 余万两增加到 1902 年的 3000 余万两。1866 年, 左宗棠创办福州船政局, 附设福州船政学堂。1868 年, 江南制造总局制造的第一艘近代海轮“惠吉”号下水。1872 年轮船招商局成立, “使我内江外海之利, 不致为洋人占尽”。1885 年, 海军衙门设立。随着西方商品与资本输出的扩大, 部分国人提出与列强进行“商战”。1904 年, 张謇上奏朝廷, 请准各省成立海洋渔业公司, 购置新式渔轮, 发展海洋渔业。19 世纪 60 年代后, 清政府与英法等国签订条约, 允许百姓出国, “毫无禁阻”, 仅南洋地区, 就有中国移民 500 万人。

——摘编自许涤新、吴承明主编《中国资本主义发展史》等

(1) 根据材料一并结合所学知识, 概括指出我国古代海洋利用的特点。(10 分)

(2) 根据材料一、二并结合所学知识, 分析指出晚清海洋利用的主要变化及启示。(15 分)

**【解析】**本题截取了中国古代和近代海洋利用的相关史料, 综合考查最大限度获取材料有效信息, 归纳、概括以及辩证评述历史问题的能力。第(1)问注意是“根据材料一并结合所学知识”, 结合材料中明清之前的相关史实可以提炼出其“从沿海利用到远洋开拓; 先进技术应用于航海; 以经济文化交流为主, 和平利用; 以民间交流为主”的特点, 利用明清时期海禁政策等史实提炼出“海洋意识不足”的特点。第(2)问要充分比较材料

二和材料一的相关信息，准确分析晚晴海洋利用的变化，并结合当今时代主题，以史为鉴，立足未来得出启示。

**【答案】**（1）从沿海利用到远洋开拓；先进技术应用于航海；以经济文化交流为主，和平利用；以民间交流为主；海洋意识不足。

（2）主要变化：在西方冲击下海禁政策失效，政府被动参与海洋利用；海洋权益的各方面都受到西方列强的干预控制；通商口岸增加，海外贸易拓展；对海洋重要性的认识逐步深入；海洋管理机构逐步建立，试图建立有效的海防力量；海外移民、留学成为重要现象，对国内的影响加深。

启示：加强海洋领土及海权意识；开发利用海洋资源。